



- A. Deze nota is in overleg met de volgende disciplines geconcipieerd: V&L (L. Krapels)
- B. Er is wel overeenstemming
- C. Overleg plaatsgevonden met portefeuillehouder Aarts d.d. 21 mei 2015

KORTE INHOUD (GELIJKDUIDEND AAN VOORBLAD)

Selectieve toegang via camera's en kentekenherkenning

---

## 1. Aanleiding.

De huidige drie pollers in het stadsdeel Randwyck zijn geplaatst in 1999. Het betreft de volgende locaties:

- Johan Willem Beyenlaan;
- Endepolsdomein;
- Joseph Bechlaan.

De verkeersborden die ter plaatse staan geven juridisch de geslotenverklaring aan voor het verkeer, en de pollers ondersteunen deze juridische maatregel.

Met de huidige technieken en wetgeving is een alternatief mogelijk. Op de locaties waar de huidige pollers staan kan het gemotoriseerd verkeer zonder ontheffing via camera's met kentekenherkenning beboet worden. De gemeente wil dit systeem op deze drie locaties in Randwijck als pilot gaan toepassen. Na een jaar zal in een evaluatie worden bekeken wat de eventuele voor- en nadelen zijn van het toepassen van dit nieuwe systeem.

### Argumenten

#### 1.1 Cameratoezicht is kostenbesparend ten opzichte van pollers

De vervanging van de huidige systemen door een camerasysteem zal zowel een incidenteel investeringsvoordeel hebben als een structureel deel. De hoogte van het incidenteel investeringsvoordeel kan pas na de aanbesteding definitief bepaald worden. Deze besparing zal worden meegenomen bij het opnieuw opstellen van het vervangingsschema VRI's als onderdeel van de Programmabegroting 2017.

Het structurele voordeel zal bestaan uit een vermindering van het aantal administratieve handelingen met betrekking tot schades door aanrijdingen. De grootte van de besparing zal in de evaluatie, die na een jaar plaatsvindt, nader worden onderzocht. Daarnaast maakt het systeem gebruik van dezelfde verbindingen als het huidige systeem, maar zal de hoeveelheid energieverbruik afnemen. Hierdoor ontstaat ook een beperkt voordeel voor de exploitatielasten.

#### 1.2 Een camerasysteem is gebruiksvriendelijker

De huidige pollers werken met een transponder die een ontheffinghouder in zijn voertuig heeft. Die transponders moeten uitgereikt worden, kunnen verloren raken, en het systeem moet goed werken om de poller te laten zakken. Bij storingen moet de meldkamer tunnel Maasboulevard de poller laten zakken. Een camerasysteem werkt eenvoudiger, omdat slechts het kenteken van de



ontheffinghouder in de database opgenomen hoeft te worden. Dat kan direct bij de aanvraag om ontheffing plaatsvinden, zodat toegang voor de ontheffinghouder direct geregeld is. Mochten er storingen in het systeem optreden, dan kan een ontheffinghouder toch het gebied binnenrijden. Het systeem is dus zowel in het beheer als voor de ontheffinghouder gebruiksvriendelijker.

### *1.3 Pollers leiden geregeld tot schades en verkeersonveiligheid*

In de afgelopen jaren zijn er met enige regelmaat ongelukken gebeurd. Auto's rijden de poller al dan niet bewust aan ondanks dat er voldoende bebording aanwezig is. Maar beweegbare palen midden in een rijbaan vormen altijd een risico.

### *1.4 Cameratoezicht en beboeting zijn wettelijk mogelijk en werken goed in de praktijk*

In de situatie met cameratoezicht fotografeert de camera het kenteken van het langsrijdende voertuig. Een database vergelijkt het kenteken met de kentekens van ontheffingshouders. Als blijkt dat er geen overeenkomst is tussen beide, dan worden gegevens van het voertuig met het camerabeeld van de overtreding, voorzien van datum en tijdstip, ter controle verstuurd naar één van de gemeentelijke toezichthouders. Die controleert de foto en de gegevens op juistheid en stuurt deze in geval van overtreding door naar het Centraal Justitieel Incasso Bureau (CJIB). Na enkele dagen krijgt de overtreder een boete toegestuurd.

### *1.5 Ervaringen met de camera's in (andere) gemeenten zijn positief*

De gemeente Zeist is positief over de omzetting van hun bollards naar cameratoezicht. Het systeem is sinds december 2012 operationeel en werkt zonder storingen. Aanvankelijk waren er enkele tientallen overtredingen per dag, ondanks de waarschuwingen bij de toegangen, maar inmiddels is dat afgenomen tot enkele per dag. De gemeente adviseert een waarschuwingperiode te hanteren: overtreders krijgen dan een brief toegestuurd met een aankondiging dat na die periode bij overtreding automatisch een boete volgt.

De ervaringen met het bedrijf dat de camera's levert en installeert zijn goed. Inmiddels heeft ook de gemeente Tholen camera's met kentekenherkenning voor een binnenstadafsluiting geïnstalleerd. In Zaandam is het systeem van het bedrijf ingezet tegen sluipverkeer, in Rijswijk om een milieuzone te bewaken en in Voorburg-Leidschendam om een geslotenverklaring voor vrachtverkeer te handhaven.

Ook de gemeente Maastricht heeft positieve ervaring met cameratoezicht (middels kentekenherkenning) bij de milieuzone aan de Statensingel.

### *1.6 De personele inzet voor beboeting is beperkt*

Het camerasysteem zorgt voor 100% beboeting bij duidelijke foto's. Bij doorrijding zonder ontheffing volgt daar automatisch een boete op, die door het CJIB geïnd wordt. Dit leidt tot een – overigens zeer beperkte - extra personele inzet (als voorbeeld: aan handhavingwerkzaamheden gaat het in Zeist dagelijks om enkele minuten).

## **2. Relatie met bestaand beleid.**

Deze nota heeft een relatie met:

- Structuurvisie;
- Gebiedsontwikkeling Randwyck.



### **3. Gewenst beleid en mogelijke opties.**

Door handhaving met camera's met kentekenherkenning wordt niet alleen gezorgd voor een kostenbesparing op de onderhoud de pollers en vervanging, maar ook voor een gebruiksvriendelijker systeem en een grotere verkeersveiligheid.

### **4. Duurzaamheid en gezondheid.**

Er hebben geen duurzaamheidoverwegingen ten grondslag gelegen aan dit voorstel.

### **5. Personeel & Organisatie.**

Het betreft een te verwaarlozen extra personele inzet bij de gemeentelijke handhavers van het organisatieonderdeel V&L: zie 1.4.

### **6. Informatie en automatisering.**

Dit voorstel heeft beperkte gevolgen voor I&A, d.w.z er zijn kleine gevolgen voor de informatiehuishouding, de bestaande soft- of hardware in onze organisatie, de bestaande bedrijfsprocessen en de huidige ICT infrastructuur. Concreet gaat er om dat er een web applicatie van de toekomstige leverancier in gebruik wordt genomen. Daarnaast zal er bepaalde handhavingsinformatie op de afdeling Handhaving moeten worden onder gebracht. Dit mag niet bij de leverancier worden gehost i.v.m. privacy gevoelige informatie. Omdat kentekens kunnen worden teruggevoerd op personen worden deze beschouwd als persoonsgegevens en vallen daarmee onder de Wet Bescherming Persoonsgegevens (WPB).

### **7. (Duurzame) aanbestedingen.**

De aanschaf (inclusief onderhoud, schade en molest) van het systeem zal door middel van een Europese aanbesteding plaatsvinden conform het vigerende aanbestedingsbeleid van de gemeente Maastricht. Omdat de camera's een levensduur van circa 7 jaar hebben, wordt een aanbesteding gestart voor 7 jaar.

De regio zal nog niet worden betrokken in deze aanbesteding aangezien de toepassing een pilot betreft. Indien de evaluatie positief is zal de regio hiervan in kennis worden gesteld en kunnen eventuele uitbreidingen met de regio worden afgestemd.

### **8. Beheersparagraaf IBOR.**

In het project is inbegrepen dat de bestrating ter plaatse van de te verwijderen pollers wordt hersteld met de aldaar toegepaste materialen.

### **9. Financiën**

De begrote kosten van de pilot "vervangen van pollers door camera's met kentekenherkenning en geautomatiseerde handhaving" in Randwyck bedragen € 200.000,- excl. BTW. De BTW is 100% compensabel.

Dekking van de kosten (excl. BTW) is voorzien in de reserve productiemiddelen VRI's.

### **10. Voorstel**



Het college gaat akkoord met:

- De (beweegbare) pollers in het stadsdeel Randwyck als pilot te vervangen door camera's met kentekening- herkenning en geautomatiseerde handhaving.

#### **11. Vervolg / Planning.**

Het opstarten van de aanbesteding is voor 2015 gepland. Vervolgens worden de camera's in het laatste kwartaal van 2015 geïnstalleerd. Na een jaar wordt geëvalueerd of de camera's met kentekenherkenning goed functioneren.

Indien deze drie camera's met kentekenherkenning zeer positief beoordeeld worden, kan bekeken worden of pollers op andere locaties binnen de gemeente Maastricht ook eventueel vervangen kunnen worden en/of handhaving van geslotenverklaring dmv. een camerasysteem op andere locaties ook toepasbaar is (denk aan Wilhelminabrug).